

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

### AUDI

2-462/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, <b>Audi A4 B5</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit H-Strebe und Kreuz mit Knotenblechen angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen unter dem Kreuz angefertigt werden. Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite). Nachtrag Nr. 3 *</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
526/67-B	<p>Käfig Ausf. F <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> schwarz lackiert einfacher Flankenschutz, H-Strebe, <b>Audi 80 Typ 81/82 Limousine</b> alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Kreuz mit Knotenblechen anstatt Diagonalstrebe hinten gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite). Nachtrag Nr. 2 *</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-430/67-S	<p>Käfig Ausf. F <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, <b>Audi 80/90 Quattro Typ 89</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig nach wahlweise auch mit Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen im Hauptbügel angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1*</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-709/67-S Schablone # 42	<p><b>Audi TT RS 8J Quattro</b>                  Voraussetzung: ohne Schiebedach, ohne Rücksitzbank</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u>                  A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen,                  Türkreuze mit Knotenblechen,                  Dachkreuz,                  Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen,                  Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite,                  verlängerter Flankenschutz,                  Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
---------------------------------	--

### BMW

2-373/67-S	<p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u>                  einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz,  <b>BMW E30</b>                  alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuze mit Knotenblechen gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite)                  Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz (ohne Knotenblechen) gefertigt werden (für Gurte zum Schlaufen)                  Nachtrag Nr. 2 *</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-80/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> schwarz lackiert                  einfacher Flankenschutz, H-Strebe,  <b>BMW E30</b>                  alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen anstatt Diagonalstrebe gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-446/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, <b>BMW E36 Compact</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz bestellt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz gefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen) Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachkreuz gefertigt werden Nachtrag Nr. 3 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-305/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe <b>BMW E36 Coupé</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz angefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-307/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, <b>BMW E36 Coupé</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen mit Knotenblechen bestellt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz mit Knotenblechen gefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben) Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachkreuz gefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-426/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, Gurthalterstrebe unterm Kreuz, <b>BMW MINI R53</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Zertifikat ist auch gültig für den BMW MINI R50. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuze (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachdiagonale angefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-719/67-S Schablone # 235	<p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im hinteren Kreuz für Gurte zum Schrauben <b>BMW MINI R56</b> o. Schiebedach, m. Himmel, m. Verkleidungen</p> <p>* Dieser Käfig ist mit Nachtrag Nr. 1 auch für den MINI R56 als Rechtslenker geeignet. *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-206/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, <b>BMW 02</b> alle ONS-Gruppen (nicht Anhang K / auch gültig für Youngtimer)</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen gefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen) Nachtrag 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppeltem Flankenschutz gefertigt werden (auf der Fahrerseite und/oder Beifahrerseite) Nachtrag 2 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

<p>2-680/67-S Schablone # 36</p>	<p><b>BMW E46 Coupé</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
<p>2-681/67-S Schablone # 28</p>	<p><b>BMW E46 Coupé</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
<p>2-689/67-S Schablone # 28</p>	<p><b>BMW E46 Coupé</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

<p>2-675/67-S Schablone # 35</p>	<p><b>BMW E46 Limousine</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 4-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
<p>2-683/67-S Schablone # 35</p>	<p><b>BMW E46 Limousine</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 4-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Himmel, ohne Verkleidungen</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
<p>2-695/67-S Schablone # 38</p>	<p><b>BMW 3er E90 Limousine</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, ohne Himmel, ohne Verkleidungen, durch d. Arm.-Brett</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-674/67-S Schablone # 33	<p><b>BMW 3er E92 Coupé</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, mit Verkleidungen, mit A-Säule</p> <p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen, Querstrebe unter dem hinteren Kreuz</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-716/67-S Schablone # 44	<p><b>BMW 3er E92 M3</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, mit Verkleidungen, mit Himmel, durch das Arm.-Brett</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachkreuz mit Knotenblechen angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-713/67-S Schablone # 34	<p><b>BMW 1er E82 Coupé (ab Bj. 11/2007)</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, mit Rücksitzbank, mit Himmel, mit Verkleidungen</p> <p>Überrollkäfig Ausf. E/A CrMo4 45x1.5/41.3x1.5/40x1,5 mm A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

### CHEVROLET

2-701/67-S Schablone # 40	<b>Chevrolet Aveo T300 (ab Bj. 10/2011)</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, ohne Verkleidungen  Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, Gurtstreben im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen  <b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b>
---------------------------------	---

### MCLAREN

2-699/67-S Schablone # 39	<b>McLaren MP4-12C (ab Bj. 2011)</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, 2-türig, ohne Rücksitzbank, mit Himmel, ohne A-Säulen-Verkleidungen, mit Türverkleidungen  Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen, Y-Verstrebungen in den Türen mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachkreuz, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen Gurtstrebe unter dem hinteren Kreuz  <b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b>
---------------------------------	--

### NSU

2-7/67	Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> oder <del>Stahl ST52 40x2 mm</del> <b>NSU 1000 / 1200</b> alle ONS- und FIA-Gruppen  * Käfig kann wahlweise auch mit einfachen Flankenschutz angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *  <b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b>
--------	--

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-183/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, <b>NSU TT 1200</b> alle ONS- und FIA-Gruppen, nicht Anhang K</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Kreuz ohne Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz gefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben). Nachtrag Nr. 2 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
------------	--

### Opel

2-324/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> <b>Opel Corsa B</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
------------	---

### Peugeot

2-158/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> schwarz lackiert einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz <b>Peugeot 106 (Rallye)</b> alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-439/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz <b>Peugeot 205</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann auch mit Gurtstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen ausgestattet werden (f. Gurte z. Schlaufen). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

### Porsche

2-411/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, <b>Porsche 911</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen (auch Anhang K gemäß Fürst 15.11.10 Email)</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit eingeschweißter Gurtstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen angefertigt werden (für Gurte zum Schlaufen). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Dachkreuz mit Knotenblechen angefertigt werden. Nachtrag Nr. 2 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit doppelten Flankenschutz (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 *</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-72/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> schwarz lackiert einfacher Flankenschutz, H-Strebe, <b>Porsche 911</b> Gruppe: H / B</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurtstrebe unter der hinteren Diagonalstrebe gefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen). Nachtrag Nr. 1 *</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>
2-427/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz fest eingeschweißt, <b>Porsche 924 / 944 / 968</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen (auch für Rallye immer noch gültig!!!)</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurthalterstrebe unter dem Kreuz ohne Knotenblechen gefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben) Nachtrag Nr. 1 *</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</p>

Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

### TRIUMPH

2-720/67-S Schablone # 47	<b>Triumph Spitfire, GT6 leergeräumt</b>  Käfig <u>Stahl ST52 45x2,5/40x2 mm</u> Armaturenbrettstrebe, einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz mit Knotenblechen  <b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b>
---------------------------------	--

### VW

2-437/67-S	Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, <b>VW Golf I</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen  * Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen mit Knotenblechen auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *  <b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b>
2-69/67	Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, <b>VW Golf II</b> alle ONS- und FIA-Gruppen  * Käfig kann wahlweise mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *  * Käfig kann wahlweise mit Gurthalterstrebe unter der Diagonalstrebe angefertigt werden (f. Gurte zum Schlaufen). Nachtrag Nr. 2 *  * Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen hinten angefertigt werden. Nachtrag Nr. 3 *  * Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen gefertigt werden. Nachtrag Nr. 4*  <b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.

## Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA

2-270/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, <b>VW Golf III</b> alle DMSB- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise mit Türkreuzen (auf der Fahrer- und / oder Beifahrerseite) angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p>* Käfig kann wahlweise mit Kreuz mit Knotenblechen und Gurthalterstrebe unter dem Kreuz angefertigt werden (f. Gurte zum Schrauben). Nachtrag Nr. 2 *</p> <p style="color: red;"><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-707/67-S Schablone # 41	<p><b>VW Golf VI</b> Voraussetzung: ohne Schiebedach, ohne Verkleidungen, ohne Himmel, durch das Arm.-Brett</p> <p>Käfig Ausf. E/A <u>Stahl 25 CrMo 4</u> A-Säulen-Abstützungen mit Knotenblechen, Türkreuze mit Knotenblechen, Ohrenstreben, Dachdiagonale, Hauptbügelkreuz mit Knotenblechen, 2-tlg. Gurtstrebe im HB-Kreuz für Fahrer- und Beifahrerseite, verlängerter Flankenschutz, Kreuz hinten mit Knotenblechen</p> <p style="color: red;"><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-392/67-S	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl 25 CrMo 4</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, Kreuz, <b>VW Polo I (bis Bj. 08/81)</b> alle DMSB-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Türkreuzen auf der linken und/oder rechten Seite gefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p style="color: red;"><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>
2-71/67	<p>Käfig Ausf. E <u>Stahl ST52 40x2 mm</u> einfacher Flankenschutz, H-Strebe, <b>VW Polo II (86C Bj. 81 - 90; 86C 2F Bj. 90 - 94)</b> alle ONS- und FIA-Gruppen</p> <p>* Käfig kann wahlweise auch mit Gurtstrebe für Gurte zum Schlaufen unter der Diagonalstrebe angefertigt werden. Nachtrag Nr. 1 *</p> <p style="color: red;"><b>ACHTUNG! PREISE MOTORSPORT-KÄFIGE!</b></p>

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

*Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.*

## **Einschraubkäfige mit Zertifikat vom DMSB e. V. / FIA**

**Besondere Vorsicht gilt bei Gruppe N und Anhang K (historischer Motorsport)!**

Bei Gruppe N muss der Hauptbügel einen Rohrquerschnitt von Durchmesser 45x2,5 mm haben.

Bei Anhang K wird es für 2014 neue Bestimmungen geben.

Alle Details können Sie dem aktuellen DMSB-Handbuch 2014 und dem DMSB-Magazin VORSTART entnehmen.

**Wichtige Hinweise zu den Käfigen entnehmen Sie bitte Seite 13!**

*Die Zertifikatskosten betragen aktuell 30,00 € zzgl. MwSt.*